

TRIBUNA DA FRONTEIRA

Preço Deste
Exemplar
Cr\$ 200,00

"O JORNAL MAIS ANTIGO DA FRONTEIRA"

ANO XII Nº 688 PREÇO DESTE EXEMPLAR Cr\$ 200 Bela Vista-MS, 30/04 à 07/05/84.

Corrida
Rústica

Leia na

Página 2

CENSO NACIONAL DOS EX-COMBATENTES

A Coordenação Estadual do MOBREAL, está integrada com a Associação Nacional dos Veteranos da Força Expedicionária Brasileira (FEB), com sede no Rio de Janeiro no senti-

do de divulgar o Censo Nacional dos Veteranos, ex-Combatentes e seus herdeiros; que está sendo realizado em todo Território Nacional; com o objetivo de cadastrar todos aqueles que

estiveram na Itália e também os que ficaram no Brasil, protegendo as nossas fronteiras e litoral; durante a segunda guerra mundial.

A finalidade desse Censo é localizá-los e detectar sua atual situação sócio-econômica, bem como de seus dependentes.

Para o MOBREAL o envolvimento neste trabalho possibilita mais uma ação conjunta com

outra entidade de atuação nacional em atendimento a um importante segmento da sociedade.

Todos os ex-Combatentes da FEB e Veteranos da guerra devem procurar a sua Associação para se informar quanto ao referido cadastramento.

BR - 262: PONTO DE HONRA PARA WILSON

Corumbá - Ao lançar o primeiro quilômetro pavimentado da BR-262 no trecho Corumbá-Miranda, o Governador Wilson Barbosa Martins afirmou ser a conclusão da obra um ponto de honra do seu governo. Juntamente com o prefeito de Corumbá, Fadah Gatass, o Governador decerrou uma placa comemorativa ao marco inicial na localidade do Trevo de Lampião Acesso, onde dezenas de máquinas e caminhões das firmas empreiteiras estavam perfiladas juntamente com uma multidão de aproximadamente 200 pessoas.

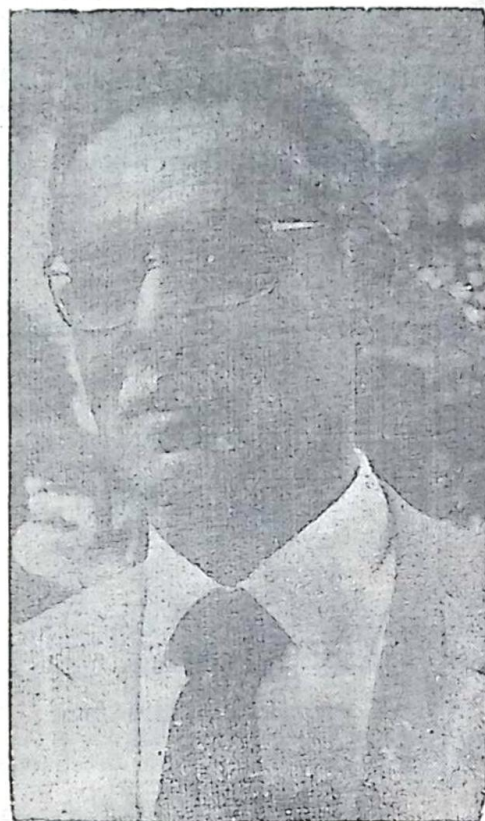
O Prefeito Fadah Gatass, em pronunciamento emocionado, reconheceu na obra a possibilidade da região transformar-se em um autêntico corredor de exportação entre os Oceanos Atlântico e Pacífico. Para o Deputado Estadual Armando Anache, do PDS, a BR-262 é a aspiração maior de todos os corumbaenses e ladarenses, acima de todos os interesses partidários.

O Governador Wilson Barbosa Martins comparou a BR-262 em importância ao que foi o Rio Paraguai em épocas de navegação. "Mais do que ligar Corumbá e Ladário ao resto de Mato Grosso do Sul, friso Wilson, a estrada será o elo de ligação com o desenvolvimento econômico".

Serão 206 quilômetros de asfalto a serem executados em verdadeiro desafio para a engenharia. reconhecem os técnicos das empreiteiras, em função das anormalidades climáticas da região. Serão 34 pontes de concreto em um total de 1.800 metros em direção à corrente das águas para suportar as enchentes e inundações.

"Ela será paga por si mesma", afirmou o Governador, prevendo para um futuro breve a função da estrada no escoamento das riquezas minerais através do pólo siderúrgico de Corumbá, além de permitir o acesso ao coração do Pantanal para a exploração do turismo.

Presentes à solenidade os senadores Marcelo Miranda, Rachid Saldanha Derzi, deputados federais Harry Amorim Costa (PMDB) e Saulo Garcia de Queiroz (PDS), os deputados Estaduais Roberto Orro, Nelson Buainain, Jo-



nathan Barbosa, Akira Otsubo e Armando Anache (PDS), os Secretários Rosário Congro Neto, João Pedro Cuthi Dias, Olavo Vilela de Andrade, Aleixo Paraguassu, Eraldo Moreira e Abdalla Jalad (Particular), o Chefe da Casa Militar, Carlos Moreira Soares, o Procurador Geral do Estado, Joice Viegas de Araújo.

Também entre os presentes, diretores de empresas, tais como do DOP, Leonel Velasco de Oliveira, do Dersul, Arnaldo Ferreira de Souza, da Codesul, Alfredo Sulzer, da Sanesul, Frederico Valente, da Enersul, Ricardo Bacha, de Fomento da MS-TUR, Roberto Stoll.

ASSASSINADO COM REQUINTES DE CRUELDADE

Na madrugada do dia 1º de maio, por volta das 3 horas, o pedreiro Vicente Veiga foi retirado de sua casa e assassinado por um grupo de mais ou menos sete pessoas, segundo informações do filho da vítima, Miguel Veiga.

Segundo Miguel, ele e sua irmã estavam retornando de um baile no Paraguai, em companhia de Paulo Aguilera e Alziro Cantero, atrás vinham outras pessoas, umas cinco, após passar a ponte do Ava, Paulo ameaçou Miguel com uma faca dizendo que o mesmo havia dado parte dele na Polícia. Os dois irmãos correram para sua casa pedindo socorro, quando o pedreiro Vicente abre a porta e sai para verificar o que estava se passando. Naquele instante chega o grupo e retiram o pedreiro de sua

residência levando-o a um matazal existente nas imediações. Ali o mataram com facadas e deixaram ao lado do cadáver uma faca e um revólver calibre 38.

Não satisfeitos, voltaram a casa e desferiram vários tiros contra a mesma, além de tentarem arrombar a porta para pegar os filhos e demais familiares, não conseguindo o seu intento.

Segundo informações colhidas pela reportagem, o assassinato se deveu ao fato deste grupo ter feito várias badernas na residência de Miguel, alguns dias atrás, e o mesmo ter registrado queixa do fato, provocando com isto a fúria dos assassinos.

UMA NOMEAÇÃO ACERTADA

Muitas críticas foram feitas por pedessistas a respeito de nomeações em Bela Vista. Se houve erros, sobretudo no setor Educação, em outros setores o Governo do Estado nomeou pessoas capazes e que estão trabalhando, merecendo o salário que recebem e a confiança dos líderes.

Uma destas pessoas que vem merecendo aplausos da comunidade, não só pelo trabalho,

mas pela maneira educada e política que conduz o seu setor, é o jovem PEDRO MELO, atual diretor do Ginásio de Esportes.

Pedro demonstrou a sua vontade e a sua dedicação por ocasião dos jogos da Copa Morena de Voleibol, quando deu mostras suficientes que é a pessoa certa para o Ginásio. Continue, precisamos de gente que TRABALHA.

Maneco Miranda Pede Demissão

O pecuarista Manoel Rodrigues de Miranda, mais conhecido por Maneco Miranda, pediu demissão do cargo que ocupava na Secretaria de Segurança Pública. Considerado um dos peemedebistas históricos de Bela Vista, há muitos anos militando na oposição; Maneco não concordou com algumas demissões de policiais feitas em nossa cidade.

Para o pecuarista, cujas funções visam "zelar pela ordem e segurança do povo bela-

vistense, não é possível agir na fronteira com sentimentalismo; isto não implica em agir com violência, mas com rigor". Disse ainda que caso houver um policiamento brando em Bela Vista, o índice de criminalidade tende a crescer; haja vista as últimas ocorrências".

Quanto ao aspecto político, Maneco disse que o PMDB tem uma missão histórica, a de lutar pelas eleições diretas, é a vontade do povo brasileiro".

DENÚNCIAS DE PEDESSISTAS MURTINHENSES:

"DERSUL CRIA GOVERNO PARALELO EM PORTO MURTINHO"

A situação não está fácil para os prefeitos dos municípios da faixa de fronteira, todos nomeados do PDS, sem verbas para realizarem obras que as comunidades reivindicam e politicamente instáveis. Haverá ou não eleições nestes municípios?

Sendo o Governo do Estado do PMDB, muitos dos prefeitos estão reclamando da situação, nada conseguem junto ao Governo e o que é pior nos municípios da fronteira estão sendo criados "governos paralelos".

Denúncia neste sentido foi feita por políticos do PDS, de Porto Murtinho, onde, segundo estes políticos, "O Dersul criou um Governo paralelo no município. O Diretório do

PMDB foi alçado à proporção de PODER EXECUTIVO, executando obras à revelia da Prefeitura Municipal; desrespeitando a própria Constituição brasileira. Isto é o que se chama de Governo respeitador, moralizador; etc; etc?

Qu será que o senhor Governador não sabe disto? - pergunta um murtinhense ligado ao prefeito Everaldo Alves da Rocha.

Para os pedessistas murtinhenses, "ser prefeito do PDS neste Estado é uma barra, além de ser alvo permanente de calúnias e denúncias infundadas, é obrigado a aceitar fatos como este do Dersul; administrando paralelamente os municípios".

Não é a primeira denúncia a respeito do

assunto, em Bela Vista também o fato aconteceu, só que o prefeito Dillon disse que "tudo bem, que arrume as estradas, as ruas mas que pelo menos peçam licença para isto".

DIRETAS JÁ - DECEPÇÃO EM PORTO MURTINHO

Se é fato ou se é boato, nossa reportagem vai apurar, pois o que importa para os leitores é a informação correta. Nós, do jornal; também queremos eleições diretas j... Sim, eleições para Presidente da República, Prefeitos de Capitais, Faixa de Fronteira e eleições para tudo, segundo notícia enviada à nossa Reda-

ção o vice governador Ramez Tebet, o deputado Roberto Orro e o advogado Heitor Miranda dos Santos, juntamente com o senhor José Orcirio e outros integrantes do PMDB; em reunião realizada no Clube Caiçaras, em Porto Murtinho, conseguiram arregimentar apenas CINQUENTA PESSOAS, para debaterem o assunto: diretas j...

Segundo informações, "foi uma decepção para o vice governador; e uma prova incontestável de que, em Porto Murtinho o PMDB e; principalmente a esquerda peemedebista, tem que desistir. Quem quiser se eleger vereador no município tem que dizer que é anti-Heitor e anti-José Orcirio. Os números provam".

DIRETAS JÁ - A VITÓRIA DA LEGALIDADE

Ninguém, de bom senso, poderia esperar o resultado positivo da emenda Dante de Oliveira tão comentada que tornou-se nos últimos dias antecedentes à sua votação, verdadeira obsessão dos políticos da oposição a ponto de inutilmente mobilizarem imensa parcela da população brasileira (não a maioria) para defendê-la em comícios, passeatas e tantas maneiras outras empregadas para convencerem e pressionar os nossos parlamentares a aprova-la conforme o dilema: "diretas já".

A questão toda, é devido o inconformismo dos adversários do Governo com a realização marcada proximamente da eleição indireta para Presidente da República, o que não lhes convinha, julgando-se capazes de derrotar o

Presidente Figueiredo na sua concepção da ditadura política como planejada pela Revolução em marcha, bem como os dispositivos constitucionais tão bem explicitos em sua fala à Nação nos últimos dias.

Não compreenderam a boa disposição do Presidente com o seu aceno ao entendimento que levaria o problema a uma solução satisfatória, preferindo a radicalização que culminou na decretação do estado de emergência no Distrito Federal e algumas cidades de Goiás, ato legal de que dispõe o Governo para prevenir a emergência da subversão da ordem pública.

A pressão desmedida disparou o tiro pela culatra, vindo a desvanecer a esperança da manobra injustificável praticada pelos políticos

do PMDB e aliados, sequiosos de conquistarem o poder a custo.

Em artigo anterior, eu já havia dito que o sistema está sólido e atento. Ai está a prova e o exemplo, com a derrota da emenda: "Diretas já".

Devem-se essa derrota a fulminante atuação do líder do PDS Nelson Marchezan q/, através inteligente e firme, disposição, surpreendeu o adversário na hora mais crítica do episódio a contagem dos votos, na madrugada seguinte.

Terminou assim, com angústia depressiva, a série de atos inconsequentes que resultou na vitória espetacular da legalidade.

Temos por diante, agora, o segundo ato da novela. A discussão da emenda do Governo propondo eleições diretas para o futuro. Os Partidos por seus agentes, vão sentar em torno da mesa para o atendimento sugerindo. Se não houver consenso, está escrito: "Haverá nova vitória do Governo e da legalidade. Escreve: JOTA JOTA.

CORRIDA RÚSTICA

J. Carlos.

Ocorreu no dia 21 de Abril uma sensacional corrida rústica com um percurso de 7.800 metros, tendo como participantes uma equipe de DOURADOS - EQUIPE ESTA QUE PERTENCE A ACADEMIA DE CULTURA FISICA BRASIL, comandada pelo professor Dionízio Berto da Silva, que na quase totalidade arrebatou todas as medalhas tendo alguns elementos de Bela Vista destacado.

A corrida Rústica teve 04 divisões por faixa etária de idade sendo que: pela faixa etária de 10 à 14 anos de idade saiu vencedor da prova o goroto de 11 anos de idade LUIZ VIRGILHIO DE CASTRO, com tempo de 37'33 de Bela Vista em 2º lugar VALDEMIR SOARES; de 11 anos de idade, com o tempo de 38,18 de Bela Vista em 3º JEFFERSON HEUSY, com 11 anos de idade e com tempo de 40,25 da equipe de Dourados, esses garotos percorreram o total do percurso, isto é, 7.800 metros.

Já na Faixa etária de 15 à 20 anos de idade

de Dourados sobressaiu-se, como era de esperar, se pois sua equipe estava melhor preparada fisicamente e psicologicamente, tendo como vencedor NIVALEO BLENDS DE OLIVEIRA, com 16 anos de idade e com tempo de 29,08 de Dourados em 2º RAIMUNDO LOPES, com 17 anos de idade e com o tempo de 30,17 de Dourados e em 3º MARCIO DIAS, com 18 anos de idade e com tempo de 31,07 de Bela Vista.

Dos de 20 aos 26 anos de idade a equipe de Dourados sobressaiu-se novamente, tendo em 1º lugar WALDCMIRO GOIS, com 22 anos de idade e com tempo de 26, 27 de Dourados; o 2º lugar ficou com o belavistense ODILO PAREDES, de 23 anos de idade e com o tempo de 28, 31 e em 3º lugar FRANCISCO RODRIGUES com 24 anos de idade de Dourados.

Na faixa etária de 27, a 37 anos de idade, em 1º lugar JAIR JOSÉ DA CRUZ, com 34 anos de idade e com tempo de 27, 28 de Dourados e GETULIO LINO FILHO, com 27 anos de idade ficou com o segundo lugar (Bela Vista) e em 3º LUIZ CASTRO MELLO, com 29 anos de idade e com tempo de 29,18 da equipe de Dourados.

Na classificação Geral em 1º lugar ficou com douradense WALDOMIRO GOIS, em 2º lugar JAIR J. DA CRUZ, em 3º GETULIO LINO FILHO e em 4º ODILO PAREDES de (Bela Vista).

Segundo as palavras do Professor da equipe de Dourados Profº DIONISIO BERTO DA SILVA, o percurso foi ótimo o terreno é excelente, podendo até mesmo ser corrido com os pés descalços, "Eu hoje cedo percorri todo o percurso com minha equipe e gostei muito não somente eu mas toda a equipe, deixo aqui os meus parabéns à Getulio Lino que é um desportista que já conhecemos de várias corridas e Jorge de Souza Rosa, que promoveram este evento.

INDICADOR PROFISSIONAL

ADVOCACIA

Escritório: Av Rio Branco 187 - Fone 305
DR. ANTONIO F. DO NASCIMENTO
ADVOGADO
CIC 006.474.381-00 — OAB-MS 2809
Causas Cíveis, Criminais, questão de Terras, Direito de Família e Trabalhista.

Residência: Av Rio Branco 193
79280 — Porto Murtinho, Mato G. do Sul

DR. JOSE ATANASIO NETO Advogado

OAB — MS — 1579
Avenida Duque de Caxias, 780
Caixa Postal 31 — JARDIM MS

DR. FIORI MURANO Médico

Clínica de Senhores e Crianças
Operador
CRM 352 — Fone: 439-1264
CPF: 003820351.
Rua 15 de Novembro, 75
BELA VISTA — MS
Clínica Popular: das 7 às 11 horas

ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA DR. PEDRO JOSÉ PALMIERI

Legalização de Terras, Inventários e Causas Criminais (Juri)
Rua 15 de Novembro, 160
Fone: 439-1132 — BELA VISTA — MS.

KLEBER LOUREIRO MEDEIROS Advogado

Causas Cíveis: Terras — Divórcios — Inventários.
Criminais — Trabalhistas

Rua Coronei Camisão, 774 — Ao lado do Cartório do Dr. Avelino — Bela Vista MS

Advogado

MANOEL RODRIGUES NEGRÃO

Av. Duque de Caxias, 788 — Jardim

ESCRITÓRIO JURÍDICO NELSON CHAGAS

Advogado

Causas Trabalhista, Comercial, Criminal, Cível (problemas-família) Terras, Inventários, Cobranças, etc.

Rua Dr Ary Coelho de Oliveira, 660
Fone: 2121 — JARDIM MS.

DR. JOELSON MARTINEZ PEIXOTO Advogado

Escritório: Rua 1º de Maio, 357
JARDIM — MATO GROSSO DO SUL

DR. ITAMAR DA SILVA DUTRA ADVOGADO

OAB-MS 2.509 - CPF 187.610.030-34
General Osório, 825
Res. Rua Guia Lopes nº 453
Fone (067) 439-1272
Bela Vista — Mato Grosso do Sul



(Fundado em 20/2/1972)

C.G.C.M.F. 15.513.203/0001
— Registro no Cartório de Títulos e Documentos n.º 35 —

Diretor-Responsável: Ivaldo Pereira
(Jornalista Profissional, Matrícula MTPS n.º 140)

Administração, Redação e Parque Gráfico — SEDE PRÓPRIA —

Rua da República s/n - Bela Vista - MS
Fone: (067) 439-1410 — Caixa Postal 23
Diretora: Maria Estela Velasquez Pereira
Depto. Comercial: João Carlos Velasquez
Depto. Circulação: Elaine L. Brum
REDATOR-CHEFE: Ivaldo Pereira
ASSINATURAS

Bela Vista: 7.000,00
Demais Municípios 10.000,00

FUNDADOR: Ivaldo Pereira
Um órgão da Rede Belavistense de Jornais Ltda.

Representante Nacional: FUTURA
COMUNICAÇÕES - SBN. Edifício Paulo
Maurício, Salas 1113/1114/1115 - Telefones 223.1655 - 223.1660 - Brasília (DF).
Filial à ADJORI e ABRJORI

PALACE ROYAL LTDA

1924 - 59 Anos Servindo Mato Grosso do Sul - 1983.

O MAXIMO EM MODAS MASCULINAS

TUDO PARA ESPORTES E COLEGIAIS

Rua Dom Aquino, 1447 - Rua 14 de Julho, 2222

Fone: 624-2103 — 624-0587

CAMPO GRANDE MATO GROSSO DO SUL



ENGENHEIRO CIVIL RICARDO

DE SOUZA ROSA

CREA — 667-D
INCRA — 76/83/CR-16

Projetos e Execução
Serviços Topográficos

Desmembramentos, loteamentos, medição de fazendas, etc.

Regularizações de Obras
Avaliações
Orçamentos.

Escritório: Rua Mário Van Den Bosch
460, — Fone: 439-1366.

BELA VISTA — MS.

Assine cinco Jornais e pague o preço de duas assinaturas

PARA NÓS, DA REDE BELAVISTENSE DE JORNAIS, O OBJETIVO PRINCIPAL É Atingir o máximo de leitores nos municípios da região. Que o povo seja bem informado, o nosso lema, visa, sobretudo, atingir todos os lares fronteiriços e do sudoeste.

PREENCHA O CUPOM ABAIXO E RECEBA EM SUA CASA OS JORNAIS:

TRIBUNA DA FROTEIRA, CORREIO JARDINENSE, JORNAL DE BONITO, TRIBUNA MURTINHENSE, JORNAL DE ANTONIO JOAO e dentro em breve O LAGUNENSE, que voltará a circular.

PROMOÇÃO VÁLIDA PARA OS MESES DE MAIO E JUNHO — NOSSA META É ATINGIR MIL ASSINANTES. PARTICIPE.

ASSINATURA ANUAL

1 Pagamento: Cr\$ 25.000,00 (vinte e cinco mil cruzeiros)
Em 2 pagamentos: Cr\$ 30.000,00 (trinta mil cruzeiros)

Anexe cheque à Rede Belavistense de Jornais, procure o nosso escritório em sua cidade ou fale com o (a) nosso representante,

NOME
ENDEREÇO
CIDADE
ASSINATURA

CÂMARA É NOTÍCIA

Autor: Ver. Marcelino Cassio B. Acioli
Moção de Aplausos a Osvaldo Possari

Com a presente, requeiro a Mesa para que seja endereçado ofício de congratulação e agradecimento ao Ilmo. Sr. Osvaldo Possari, Diretor Presidente da Empresa de Ônibus Cruzeiro do Sul, pelo gesto nobre de ceder um ônibus à disposição da delegação de Bela Vista, por uma semana, que irá a cidade de Corumbá, participar da II Copa Morena de Voleibol.

REQUERIMENTO

Autor: Ver. Marcelino Cassio B. Acioli
LUMINÁRIAS

Requeiro a Mesa ouvido ao Plenário na forma regimental, para que seja oficiado ao chefe do Escritório local da Enersul, solicitando a manutenção em luminárias que se encontram danificadas em diversos pontos da nossa cidade, principalmente nos bairros.

REQUERIMENTO

Autor: Vereador Evilásio Nunes de Miranda
ESCOLA MARECHAL RONDON

Requeiro a Mesa ouvido ao Plenário na forma regimental, para que seja oficiado ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal, da necessidade de mandar fazer o imediato reparo em caráter de urgência na cobertura do 2º Pavilhão da Escola Municipal Marechal Rondon, localizada no Bairro Nossa Senhora de Fátima, onde as vigas que sustentam duas das tesouras do madeiramento ameaçam a desabar, trazendo desta forma graves consequências, colocando em risco alunos e zeladores daquele estabelecimento.

REQUERIMENTO

Autor: Vereador Claudionor Rodrigues

REPAROS NA PONTE DO ESTRELINHA

Requeiro a Mesa ouvido ao Plenário na forma regimental, para que seja enviado expediente ao Exmo. Senhor Arnaldo Ferreira de Souza, Diretor Geral do Dersul, da necessidade de mandar fazer reparos urgentes na ponte sobre o Córrego "Estrelinha", na rodovia que demanda ao município de Antonio João

JUSTIFICATIVA:

Considerando ao péssimo estado de conservação a qual encontra-se a referida ponte, tendo seu assoalho e o rodapé completamente danificado.

Considerando que na citada rodovia trafegam veículos de carga pesada, principalmente nesta época de escoamento da produção agrícola.

INDICAÇÃO

Autor: Vereador Marcelino Cassio B. Acioli
TERMINAL RODOVIÁRIO

Indico a Mesa ouvido ao Plenário na forma regimental: dispensadas as formalidades, para que seja oficiado ao Exmo. Senhor Engº Arnaldo Ferreira de Souza, pedindo que estude a viabilidade de construir um terminal rodoviário nesta cidade.

UNIÃO VAI PAGAR INATIVOS E PENSIONISTAS

O Governador Wilson Barbosa Martins recebeu aviso do Ministro Interino do Planejamento, José Flávio Pécora, sobre a concessão por parte da União, de recursos adicionais para processar o pagamento de inativos e pensionistas do antigo Estado de Mato Grosso, referente ao mês de dezembro de 1983.

Desta forma, segundo o comunicado, no projeto de Aplicação do Excesso de Arrecadação, submetido ao Congresso Nacional através da mensagem de 20 de março de 1984, será consignada a quantia de Cr\$ 86,4 milhões para dar atendimento à solicitação que vem sendo feita pelo Governador Wilson Barbosa Martins há vários meses.

Em sua viagem à Brasília, o Governador deverá manter contatos no Ministério do Planejamento, a fim de ter uma previsão da data de liberação do recurso para o pagamento dos aposentados e pensionistas.



Escritório de agrimensura Nélcio Diório

Registro CREA — Número 52.993/TD da 6.ª Região

Medições de Terras — Levantamentos Cadastrais de Fazendas — Divisões de Invernadas —

Ratificação Junto ao INCRA.

Serviço Qualificado — Responsável e Técnico

Atende todos os Municípios da Região

Informações: Fone 439-1258 (Escritório) e 439-1057 (Residência)

Rua Cuiabá, 180 (Escritório)
BELA VISTA

Rua General Ozório, 1281 (Residência)
MATO GROSSO DO SUL

"O bom servidor nada teme no presente, orgulha-se do passado e confia cegamente no futuro".

IMOBILIÁRIA CAÇULA

Vende Lotes a prazo. Preços fixos, sem juros ou correção monetária. Visite Imobiliária Caçula e escolha o seu lote em qualquer ponto da cidade.

Casas - Sítios - Chacaras e Fazendas

Rua Pilad Rebuá - 1.034 - Bonito - MS.

SE VOCÊ PODE ACERTAR NÃO ERRE



CALCAREO BODOQUENA

O MELHOR CORRETIVO PARA OSOLO — PRODUTO DE ALTA QUALIDADE.
MINERAÇÃO BODOQUENA LTDA.

HÁ 15 ANOS AJUDANDO A CONSTRUIR O PROGRESSO DA REGIÃO.
ESTAMOS NOS APERFEIÇOANDO (CADA VEZ MAIS, MELHORANDO A QUALIDADE EM BENEFÍCIO DE Nossos CLIENTES).

DINAMISMO, FÉ E DEDICAÇÃO
FATORES PREDOMINANTES QUE FIZERAM DA MINERAÇÃO BODOQUENA A SEMENTE DO PROGRESSO DESTA REGIÃO.

USINA: RODOVIA JARDIM A PORTO MURTINHO — Km 54.
Escritório: Av. Duque de Caxias 99 — Jardim MS. Dourados, Rua Joaquim Teixeira Alves 1985.

PEDRO PEDREIRA,

INFORMANDO E
COMENTANDO

PEDRO PEDREIRA PRESIDENTE E COVARDE

O vereador Rosevelte Lino Garcia, do PM-DB, disse, na sessão de segunda-feira pp; que o "Presidente João Figueiredo é covarde, pela implantação das medidas de emergência em Brasília". O vereador disse ainda que "o Brasil é colônia dos Estados Unidos, está entregue às multinacionais". O vereador falou isto em plenário, com a cobertura da Rádio Bela Vista, a pedido de meu amigo Julio Cezar haver dito; por diversas vezes, que os vereadores devem pensar bem antes de falar na (Rádio).

BR. 000

Vete também disse que o trecho Jardim a Bela Vista na BR. 000, não será asfaltado, pois isto depende também do FMI, pois o Brasil não faz qualquer obra sem a autorização do FMI.

BR. 000: ASSUNTO DA NOITE

Realmente, a pavimentação asfáltica do trecho entre Jardim a Bela Vista está merecendo amplos debates na comunidade. O vereador Cassio solicitou que fosse criada uma Comissão

para ir a Campo Grande, falar com o Governador e reivindicar a pavimentação. Claudionor endossou o pedido e também apresentou indicação neste sentido. Marcelo Calvano, pediu que se enviasse cópia de todos os documentos a respeito do assunto também ao 9º BEC.

Ivan Marques disse que o 9º BEC, nada tinha a ver com o assunto, pois ele é órgão executor, sem verbas nada pode fazer. Idelfonso disse que o certo seria apelar a todos, Governo 9º BEC, DNER, etc, e que já havia encaminhado um documento com a assinatura de autoridades e dirigentes municipais, ou melhor, lideranças municipais. Cassio complementou dizendo que se enviasse ofícios, documentos pra todo mundo, negócio é o asfalto sair. Evilásio confirmou a movimentação do Idelfonso, dizendo que havia assinado um documento, pedindo a pavimentação asfáltica.

CA ENTRE NÓS

Gosto desta turma, chamo-os meus meninos da Câmara, todos homens cientes de seus deveres, independentes de partidos, todos estão empenhados em fazer de Bela Vista uma cidade

de mais progressista. O assunto BR. 000 deve ser de responsabilidade de toda a Câmara, a briga é nossa, é de toda a Bela Vista.

Vamos nesta pessoal, o jornal dá e dará espaços na primeira página, para todos os vereadores que entrarem nesta guerra, ASFALTO JA.

VETE

Aos mais "duros" explico: o Vete chamou o presidente João de covarde por causa das medidas de emergência, cá entre nós, também não precisava isto, acontece que, realmente, dá impressão de temor, mas não acho o João covarde, para mim; desde 1964, é o presidente de peito; afinal ele trouxe de volta Erizola, Arraes e Cia, Ltda. Para isto foi preciso CORAGEM.

BR. 000

Vamos a Campo Grande, Brasília, seja lá onde for; mas a pavimentação do trecho Jardim a Bela Vista TEM QUE SAIR.

COMISSÃO

A Comissão que vai ao Governador será integrada pelos vereadores Ivan Marques, Cassio, Antonio Xavier, Evilásio Miranda, Marcelo Calvano, Idelfonso Pinheiro e Claudionor Rodrigues. Se este pessoal falar "direitinho" com Wilson, tenho certeza de que ele atenderá o pedido.

CONJUNTO DO PREVISUL

Ivan passou a presidência ao Vete e falou: Providências quanto ao mau cheiro que grassa no Conjunto do Previsul e Cohab. Problemas das fossas, Fede mais que a situação no Líbano. Providências ao Diretor e demais "responsáveis".

IVAN DEFENDE O PRESIDENTE

"Ouvimos o vereador Vete com atenção, falou de maneira muito pontiaguda, não é tarefa das mais fáceis administrar o Brasil. Foi um desrespeito ao Presidente as medidas de emergência foram necessárias, pois está havendo a infiltração de baderneiros e maus brasileiros

na campanha pelas diretas. Estas badernas é que levaram o Presidente a implantar as medidas de emergência. Louvamos a atitude do Presidente".

FENINHA

Em aparte o vereador Peninha disse que ficou abismado, com o vereador Vete pedindo uma moção de protesto ao Presidente, ele (João) que anistiou Brizola, e até Wilson, este Governador que aí está governando o Estado. Há corrupção no Estado e me indique UMA corrupção no Governo Federal.

DEVAGAR..

Garotinho Peninha se machucou, também não concordo em dizer que o Presidente é covarde, mais a afirmar que não há corrupção no Governo Federal é muito leste para o nenê, ele engasga. Há sim, vereador, e não uma; mas dezenas, lembramos o "mandiagate, delimaga, te, polonetas, estouro das finanças; capem, etc; etc; etc; Há corrupção e os culpados deveriam ser punidos. Enquanto nós estamos na luta, "brigando" com os gerentes para pagar os pepinotes, estes caras manipulam BILHOES E BILHOES de cruzeiros a favor de quem? Do povo? Ahahahahahahahahaha!!!

DIRETÓRIO DO PMDB O QUE ESTA ACONTECENDO

Semana passada estive na cidade a Dr. Juarez Marques Batista, Secretário de Justiça, em entrevista a rádio Bela Vista ele falou de seus planos e de melhorias no setor de Segurança Pública. Sei não, segundo um "amigo de fé", na reunião com o Diretório ele falou uma coisa, na rádio outra; isto descontentou (e muito) alguns peemedebistas.

Entre "outras" estou sabendo que vários membros do Diretório estão pensando em renunciar, se isto acontecer o partido vai se desgastar. Queixas e mais queixas, muitas reclamações tô sabendo, ah se tô, mas vamos dar tempo ao tempo; afinal tenho grande carinho pelo partido dos meus amigos Valtir, Orro, Sergio e Marcelo. Não sei se eu a por mais lenha na fogueira, deixo isto para os vereadores mais agressivos do PDS: Peninha e agora, o Ivan Marques que está deitando e rolando na Câmara Municipal.

VIACÃO CRUZEIRO DO SUL LTDA

SEMPRE PRESENTE NA CONQUISTA DE NOVAS ALTERNATIVAS PARA O PROGRESSO DA REGIÃO.

HORÁRIOS

Jardim p/ Bela Vista: 2:40, 9:10, 10:40, 15:40, 18:40 diariamente.	Bela Vista P/ Campo Grande e Aquidauana - 5:30 hs.
Jardim - Porto Murtinho: 15:00 hs.	Bela Vista - Campo Grande - 11 hs.
Jardim - Bonito: 14:00 hs.	Bela Vista - Campo Grande - 14 hs.
Jardim - Aquidauana: 8:30, 17:00 hs.	Bela Vista - Aquidauana Direto - 15 hs.
Jardim - Campo Grande, via Nioaque: 7:30, 13:00, 16:00, 23:50 hs.	Bela Vista - Campo Grande Direto - 22 hs.
Jardim - Campo Grande, via Maracajú: 11:00	Bela Vista - Ponta Porã - 6:00 hs.
Jardim a Dourados - 11:00 horas	Bela Vista Ponta Porã - 12:00 hs.
	Bela Vista Ponta Porã - 16:00 hs.

Servindo e participando em mais de vinte Municípios de MS

ONIBUS PARA EXCURSAO - TURISMO - EFICIENCIA A SERVIÇO DO POVO DA FROTEIRA E SUDOESTE.

SUPERMERCADO - ZAVA

O Maior Centro de Abastecimento de Bonito.

O CLIENTE ESCOLHE NAS PRATELEIRAS MILHARES DE ARTIGOS DE PRIMEIRA NECESSIDADE

Supermercado Zava - O Campeão do bom Atendimento

RUA LUIZ COSTA LEITE Nº 383

FONE 369-308

BONITO MS

LUSO COMERCIAL LTDA

"EMPRESA DO GRUPO ERMELINDO MARTINHO GOMES"

Compra e Venda de Cereais em Geral - em Especial Soja, Arroz e Milho

ARMAZÉM - GRANELEIRO CAPACIDADE 12 MIL TONELADAS - SECADOR PARA 10 MIL SACAS

RUA DUQUE DE CAXIAS S/N GUIA LOPES DA LAGUNA - JARDIM

BR - 262 - OBRAS TIVERAM INÍCIO

DIA 28 EM CORUMBÁ

Campo Grande - Ao anunciar o asfaltamento da Br-262, trecho entre Miranda e Corumbá, num prazo de mil dias, no encerramento da instalação do Governo em Corumbá, no dia 26 de novembro, o Governador Wilson Barbosa Martins frisou que não estava fazendo uma promessa vã, mas assumindo um compromisso capaz de ser cumprido por sua administração. Exatamente seis meses depois, ele participa do início das obras, no lançamento de uma frente de obras naquela cidade da fronteira.

O início da BR-262 marca ainda uma outra proposta do Chefe do Estado que se trata, com firmeza, de definir no ato de instalação do seu Governo naquele município, de "uma mudança no dicionário", ou seja, Corumbá deixará até o final de sua administração de ser lugar distante, isolado, esquecido. A pavimentação do trecho em pauta permitirá definitivamente a ligação de Corumbá com a Capital, ao restante do Estado e do País por via terrestre.

Depois do anúncio, através do qual se comprometeu a viabilizar a obra, o Governo do Estado iniciou várias incursões junto ao Governo Federal, além dos primeiros contatos que já existiam, e à Assembleia Legislativa, para a aprovação do empréstimo da ordem de Cr\$ 200 bilhões dos quais cerca de Cr\$ 40 bilhões serão aplicados nos serviços. O Edital de concorrência pública publicado no início de fevereiro teve como resultado a indicação das empresas Mape/Constran e Andrade e Gutierrez para realizarem a pavimentação da rodovia.

LANÇAMENTO DA OBRA

No dia 15 de março passado, um ano depois de sua posse no comando do Estado e conforme havia prometido em Corumbá, o Governador Wilson Barbosa Martins assinou os contratos das obras de pavimentação da BR-262 em solenidade no Dersul que contou com a presença do ex Governador Fernando Correa da Costa, do historiador e ex prefeito de Campo Grande, Demóstenes Martins, e o Ministro Waldir dos Santos Pereira, que há muitos anos lançaram mão de projetos para construção de estradas no sentido de buscar o progresso regional.

"Tenho hoje uma sensação de que vivo a

satisfação maior de um governo; de que iniciamos a realização de um grande sonho outrora impossível aos administradores que me precederam pela deficiência de recursos e condições de endividamento", afirmou o Governador durante o lançamento da obra. Completou ainda que "não é apenas um sonho dos corumbaenses e do povo de Ladário; é um sonho que é da população inteira do Mato Grosso do Sul". Wilson Barbosa Martins lembrou também que a concretização desse trabalho afasta o divisionismo, consolida a estima de Corumbá com o Mato Grosso do Sul.

DESENVOLVIMENTO DO PANTANAL

Com o início das obras de implantação e pavimentação da BR-262, entre os municípios de Miranda e Corumbá, cuja conclusão está prevista para o final de 1986, o Pantanal Sulmatogrossense estará entrando na sua fase mais importante de transformação desde o desencadeamento no começo do século, do processo de ocupação da região.

Com a nova rodovia, o complexo pantaneiro estará sendo integrado política e economicamente à realidade estadual de forma global abrindo, com isso, novas perspectivas de desenvolvimento do Mato Grosso do Sul, além de acrescentar um dado novo no contexto sócio-cultural de todo o Estado.

A BR-262 romperá definitivamente com o isolamento de Corumbá, maior município do Estado, com 62.561 quilômetros quadrados (ocupando 17,85% da área do Estado), com uma economia voltada basicamente para a extração mineral e criação de gado de corte (maior rebanho estadual, com 2 milhões de cabeças), representando, somente neste último setor, 2,4% da arrecadação de ICM. No Mato Grosso do Sul, nos seus 64 municípios, a pecuária é responsável por 40% do total arrecadado desse tributo.

Atualmente, Corumbá e outros municípios da região têm como principal via de ligação com o restante do Estado a Ferrovia Noroeste do Brasil, considerada carente e sem as mínimas condições para atender a demanda de transporte existente. A integração regional por rodovia asfaltada significará, neste sentido, um maior incremento dos setores produtivos regionais e um crescimento importante da eco-

nomia no que tange ao intercâmbio com vários países da América Latina - o que resultará, consequentemente, na criação de milhares de empregos diretos e indiretos.

TURISMO

O asfaltamento da Rodovia BR-262 trará benefícios imediatos para um setor que atualmente no Mato Grosso do Sul goza de grande potencial mas é incipiente em termos de estrutura: o turismo. A conclusão dessa estrada significa o início de uma nova etapa desse segmento econômico no Estado. Haverá "um crescimento muito grande do fluxo turístico, o que, naturalmente, atrairá ainda mais novos investimentos para a região. Outro aspecto importante da rodovia, em relação ao turismo, é que ela atravessará uma das partes mais bonitas do Pantanal, que é a região do Nabilleque.

Outro ponto considerado relevante para a economia estadual consiste no fato de que a BR-262 provocará um aumento no chamado turismo doméstico, ou seja, no turismo praticado por pessoas que residem em várias regiões do próprio Estado em função da facilidade de acesso ao local. Ao lado dos trabalhos de implantação e pavimentação da rodovia deve existir um plano consistente de preservação ambiental, sem o qual se inviabilizaria qualquer projeto turístico que se queira implantar naquela região.

DESENVOLVIMENTO AGROPECUÁRIO

O setor a ser beneficiado a curtíssimo prazo com as obras da BR-262 é o agropecuário. Para o Secretário Estadual de Agricultura e Pecuária, João da Câmara, a rodovia será a solução definitiva para a redução do rebanho bovino no Pantanal, que a cada ano vem se agravando em função do ciclo das cheias. "A estrada facilitaria o escoamento do gado nessa época, resultando no aumento do efetivo bovino em várias partes do Pantanal", assegura o Secretário.

Além disso, conforme garante João da Câmara, seria um passo importante no que tange ao desenvolvimento da bacia leiteira da região e ao incremento da produção de hortifrutigranjeiros (com ênfase especial a este último, visto que principalmente Corumbá depende totalmente da importação desses produtos). Para o Secretário João da Câmara, no que se relaciona especificamente à sua área de atuação, a BR-262 "é uma obra importantíssima para o crescimento da agropecuária do Mato Grosso do Sul". Os projetos que a sua Secretaria vem desenvolvendo naquela região seriam altamente beneficiados, "proporcionando um retorno social maior do que estamos prevendo concluiu ele.

OBRA COMPLEXA

Segundo o Secretário de Obras do Estado, Olavo Vilela de Andrade, essa é a obra que envolve o maior volume de recursos do atual governo (Cr\$ 40,5 bilhões) e, no setor de estradas de rodagem, é a mais complexa do ponto de vista de montagem de estrutura. "Pelo grau de complexidade - diz Olavo Vilela - ela vem exercendo um certo fascínio nos técnicos envolvidos, haja vista que essa é uma obra que desafia a imaginação".

A rodovia, que atravessará uma grande parte da região do Pantanal Sulmatogrossense considerada desfavorável para a implantação de estradas desse porte, em função do ciclo das cheias, que provoca inúmeros problemas de retenção de águas, transformando o eixo rodoviário numa verdadeira barragem, exigirá "obras de arte" em quase todo o trecho

para permitir o fluxo normal da vazão. Para isso, está prevista a construção de 2500 metros de pontes de concreto em toda a estrada, perfazendo uma média de 60 metros de ponte por quilômetro de rodovia.

O Secretário de Obras ressalta que, devido a esses aspectos, a BR-262 exigirá estudos profundos de engenharia com vistas à manutenção do perfeito equilíbrio de vazão das águas. Além disso, ele observa que pelo fato de a região sofrer periodicamente grandes cheias, o que impedirá o andamento normal dos trabalhos das empreiteiras em diversos pontos, os serviços de implantação e pavimentação da BR terão que partir de várias frentes simultâneas, deixando para o final o trecho mais crítico, que compreende aproximadamente 50 quilômetros a serem concluídos na época da seca do Pantanal.

RECURSOS

A obtenção de recursos para a execução das obras da BR-262, segundo o Secretário, está condicionada à aprovação da mensagem a ser apreciada pelo Poder Legislativo nos próximos dias, que concede autorização ao Executivo para contrair empréstimos externo e interno de até 200 milhões de dólares. Mas, mesmo assim, Olavo Vilela garante que até o final da atual administração ela estará entrando em vigor, partindo da premissa que vem norteando a política do Governador Wilson Barbosa Martins de só lançar obras depois de estarem asseguradas todas as condições necessárias para executá-las.

O Secretário de Obras do Estado considerase "um entusiasta dessa rodovia" porque ela representa a concretização efetiva da integração política e econômica de uma das regiões mais importantes do País com o resto do Mato Grosso do Sul. Além disso, ela significará também a interligação a nível internacional com países como a Bolívia, Paraguai, Peru e outros.

Quanto às dificuldades que são colocadas para a efetivação do projeto, o Secretário de Obras é enfático ao afirmar que "tenho ordens para isso e vou cumprir: até o final deste governo a BR-262 estará concluída". Sua confiança de que a meta será atingida provém também do fato de que o Ministro dos Transportes, Cloraldino Severo, "mostrou-se muito sensível à construção e pavimentação da rodovia, que tem um reconhecimento nacional, segundo suas próprias palavras".

Por outro lado, explica Olavo Vilela, a obra "só foi lançada porque o Governo tem absoluta certeza de que vai concluí-la". Não existe nenhum impedimento, está tudo equacionado para começarmos a tocar a obra", finaliza ele.

ARTÉRIA PARA EXPORTAÇÕES

A BR-262, rodovia que atravessa uma extensa área do Centro Oeste e Sudeste brasileiro, exerce, dentro do plano nacional de Viação, uma função integradora de várias regiões dos Estados de São Paulo, Minas Gerais, Espírito Santo e Mato Grosso do Sul, servindo também como principal suporte do corredor de exportação que o Brasil deseja manter com vários países da América Latina. Sua extensão é de aproximadamente 2.300 quilômetros, sendo que desse total, 70% encontram-se pavimentados.

No Espírito Santo, São Paulo e Minas Gerais, a BR-262 é uma obra praticamente concluída, faltando pavimentar apenas 120 dos 1.393 quilômetros que cortam esses Estados.

No Mato Grosso do Sul, a BR-262 tem uma extensão de 740 quilômetros, dos quais 205 encontram-se pavimentados, faltando 535 quilômetros de implantação de obras de asfaltamento nos trechos que compreendem, ao leste, o Morro do Azeite até as margens do rio Paraguai e ao sudoeste entre os municípios de Três Lagoas e Campo Grande.

No contexto estadual, a BR-262 tornou-se a principal reivindicação das comunidades das duas regiões, tendo em vista o isolamento em que se encontram em relação ao resto do território sulmatogrossense, sobretudo da Capital. A Estrada de Ferro Noroeste do Brasil, único fator de ligação das duas regiões, não conseguiu promover nos últimos 20 anos uma integração regional que atendesse suas reais necessidades.

A BR-262 tem seu início em Vitória (ES), passa por Belo Horizonte (MG) e em seguida atravessa uma vasta área do oeste paulista pelos municípios de Içá, Nhandeara, Pereira Barreto e Andradina, entrando no Mato Grosso do Sul pelo município de Três Lagoas em direção a Corumbá.

HOTEL - CANAÃ

HOTEL PADRÃO INTERNACIONAL

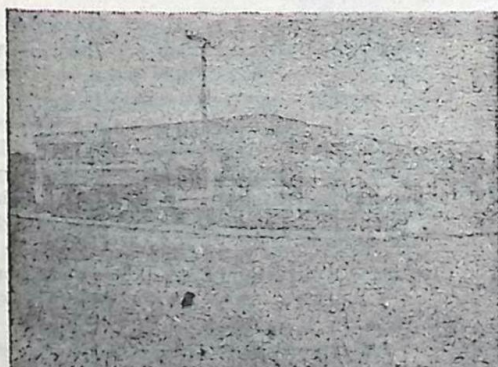
APARTAMENTOS COM AR CONDICIONADO TELEVISÃO, GELADEIRA.

CHURRASCARIA, RODÍZIO. "A MAIS MODERNA INSTALAÇÃO DA CIDADE É A QUE MELHOR ATENDE"

ANEXO - ESCRITÓRIO DE CORRETAGENS - VENDA DE FAZENDAS - PACÍFICO

BALTA - CORRETOR - REGISTRO CRECI Nº 1.250

AVENIDA CEL. PILAD REBUA. 1.293 - CEP 79.200 - FONE 394 e 295 - BONITO - MS.



A G R O M E R C A D O

WHITE MAGNOLIA LTDA

"A QUALIDADE DE SUA VIDA DEPENDE DA QUALIDADE DAS COISAS QUE VOCE PÔE NELA.

PANIFICADORA CONFEITARIA, LANCHONETE, AÇOGUE, LEITERIA E VENDAS DE PRODUTOS VETERINÁRIOS POR ATACADO AVENIDA DUQUE DE CAXIAS Nº 446

II COPA MORENA DE VOLEIBOL

A Promoção feita em conjunto do Sessenta E.C. com a Prefeitura Municipal, através de seu Departamento de Esportes, sob o comando de Jorge de Souza Rosa na Adm. Afonso Nunes Leite, foi o maior sucesso.

Tendo em vista o melhor para o Esporte de Bela Vista as duas entidades acima citadas não mediram esforços em levar o nome de nossa cidade, cada vez mais alto no futebol amador de nosso Estado.

E mais uma vez, brilhou nossa equipe vencendo todas as partidas que aqui disputou, por uma fase da II Copa Morena de Voleibol, se classificando para disputar a final, nos dias 01;02;03;04;05;06 de maio na cidade de Corumbá.

Muitos de nós não poderemos ir a Corumbá, mas da aqui ficaremos torcendo p/ q/ tanto a seleção feminina como a masculina, representando com dignidade nossa querida Bela Vista.

Parabéns aos promotores da fase de Bela Vista, da 2ª Copa Morena, foi maravilhoso ver toda a torcida de pé gritando e cantando o tempo todo o nome de Bela Vista, emoção igual, não me lembro de ter sentido em qualquer competição q/ aqui se realizou, e o q/ mais me impressionou foi que a emoção estava presente em todos que lá estiveram, na última rodada da Copa.

Parabéns Sessenta e Prefeitura, e principalmente, a você Jorge de Souza Rosa, pela promoção realizada.

A vocês, meninos e meninas de nossa seleção, o nosso muito obrigado; pela grande alegria que nos proporcionaram e estamos torcendo para que saiam muito bem em Corumbá.

Felicidades para vocês.

Um desportista,

Figueiró Denuncia: "Importar" carne do Mercado Europeu é um Boi de Troia

Falando da Tribuna da Câmara dos Deputados disse o Deputado Ruben Figueiró:

"Vez por outra, surgem no horizonte notícias de que o Governo Federal iria autorizar a importação de carne bovina, ora do Uruguai e da Argentina; ora da Espanha; e agora do Mercado Comum Europeu.

Do Uruguai, da Argentina e da Espanha, negócios feitos nas caladas da noite (pois no dia seguinte foram anunciados) aconteceram, sob a justificativa de terem sido realizados no Sistema DRAW-BACK!... A grande desculpa para essas operações, cujos resultados para o País poucos "privilegiados" conhecem!

Agora, o assunto volta à baila justamente no Plenário da Comissão de Economia da Câmara dos Deputados, quando dia 11 pp, o Senhor João Carlos de Souza Meireles - Presidente do Conselho Nacional de Pecuária de Corte - denunciou a intenção do Governo em autorizar a importação de 120 mil toneladas de carne a US\$ 800 a ton, durante cinco anos, de acordo com proposta apresentada pela CEE - Comunidade Econômica Europeia.

Seria o Supra Sumo do absurdo.

A importação de carne bovina é desnecessária no Brasil, agora e sempre.

A pecuária brasileira começa estratificar-se economicamente. Há indícios fortes nesse sentido. As pastagens artificiais, sobretudo com o advento dos vários tipos de brachiária, aumentaram as fronteiras aproveitáveis das fazendas e com isto a produção e a produtividade ganharam expressões significativas. Há desejo consciente de melhoria nos padrões de raça visando a precocidade e o peso por animal, os investimentos na infra-estrutura das propriedades rurais está se intensificando.

Esse "rusch" para os campos da pecuária está demorando a economia do setor com benefícios reflexos para o processo de desenvolvimento econômico e social, neste ressaltando-se a fixação do homem no campo, ou sua volta a ele após a decepção da vida urbana.

Estes aspectos econômicos e sociais, devem estar atentos nas decisões do Governo.

Importar carne da CEE, mesmo subsidiada -



como é o caso da proposta - é introduzir no Brasil um verdadeiro BOI DE TROIA (verdadeiramente o trocadilho, Senhores Deputados) pois dentro dele estão os grandes interesses dos manobristas internacionais que já enxeram o grande perigo que há de o Brasil - já estruturado em todos os setores da carne: produção, abate e industrialização - entrar firme no Mercado Internacional e desbancá-los.

A intenção da Comunidade Econômica Europeia é clara como à luz do sol.

O Governo, e sobretudo o Ministério da Agricultura, estejam alertas na defesa de nossa pecuária e de nossa indústria de carnes, a menos que queiram, como infelizmente já fizeram outras vezes, desestruturar a grande economia de nossos campos: A PECUÁRIA.

Daqui o alerta às Autoridades Federais e principalmente aos homens da produção e da indústria de carne bovina o País.

É o meu ponto de vista".

COMEÇA RECADASTRAMENTO DE CONTRIBUINTES DO ICM

Campo Grande - De 2 de maio a 31 de julho será feito o recadastramento empresarial do Estado. A partir desta quarta-feira, estudantes que participam do projeto Rondon começarão a visitar os estabelecimentos, depois do que os empresários terão cinco dias para procurar a Exatária e providenciar o recadastramento.

O trabalho dos rondonistas, através do convênio com a Secretaria da Fazenda, será basicamente de orientação aos contribuintes. Para aqueles que já estão cadastrados, os estudantes preencherão uma notificação e atualizarão a FAC - Ficha de Atualização Cadastral, além de fornecerem um manual de orientação. Quem ainda não for cadastrado terá que preencher a FAC, cujos dados serão complementados na Exatária, e preencher a mesma notificação dos demais. Feito isto, a Secretaria estipulou o prazo de cinco dias para procurar a Exatária.

A Secretaria de Fazenda lembra, porém, que não há necessidade de que o empresário espere a visita do rondonista para fazer o seu recadastramento. Ao tomar conhecimento do

trabalho, o contribuinte pode, por conta própria, procurar a Exatária e tomar as providências necessárias. Com isto, seria facilitado o trabalho do rondonista, que disporia de mais tempo para outras visitas.

O recadastramento é uma das etapas de um projeto de processamento de dados, chamado "Projeto Receita", que visa obter maior agilização e maior aperfeiçoamento no controle da arrecadação do ICM. A partir do cadastro, a Secretaria de Fazenda pode saber exatamente o número de contribuintes, a natureza da sua atividade, e com a implantação do sistema de processamento de dados, terá condições de saber, em cada caso, qual a contribuição em termos de impostos, além de outras informações.

Para esse trabalho, houve a preocupação por parte da Secretaria em simplificar as exigências de documentação. Além disto não vai ser cobrada qualquer taxa de cadastramento. Assim a única preocupação do contribuinte é a regularização da sua situação como empresário.

FACCIOSISMO

Em discurso dirigido a Universitários, no dia 28 de março passado, o Vice-Presidente da União Nacional de Estudantes, Sr. José Eduardo Utzig (da Universidade Federal de Pelotas/RS), pronunciou-se em favor da estatização do ensino.

Não é a primeira vez que representantes dessa entidade batem nessa tecla.

Os dirigentes da UNE estão distanciados do pensamento moderno das grandes democracias sobre a educação. Na França, por exemplo, 800 mil pessoas dirigiram-se a Versailles, no dia 4 de março passado para clamar pela sobrevivência do ensino particular.

Os porta-vozes da ilegal organização mostram desconhecer a realidade internacional ao confundir ensino de livre iniciativa com ensino pago. Exemplifico novamente com o país governado por François Mitterrand: lá, faz 25 anos, o poder público assume os gastos das anuidades das famílias que optam por matricular os filhos nas escolas particulares de primeiro e segundo graus. Naquela nação existe,

RETROGRADO

efetivamente, a possibilidade de escolha entre o ensino oficial e o ensino particular. O fato é devido à Lei Debré e a Lei Guerneur, as quais constituem o coroamento das lutas pela eficácia liberdade de ensino desenvolvidas pela União Nacional das Associações de Pais de Alunos do Ensino Livre da França.

Creio que, por uma questão de coerência, os partidários das eleições diretas para Presidente da República devem ser os primeiros a exigir a liberdade de ensino, e consequentemente, a escola oficial e a escola particular trabalhando harmoniosamente.

Decididamente, as idéias dos dirigentes da UNE sobre o ensino não são coerentes.

Poderá haver escolha — eleição — se não existir o ensino particular?

Caberá principalmente aos políticos tornar realidade concreta a opção entre a rede oficial e a rede particular de ensino.

Tomara que a União Nacional de Estudantes deixe o seu facciosismo retrógrado e adote a disposição libertária do bravo povo francês.

A VOTAÇÃO DANTÉ DE

Durante a votação da Emenda Dante de Oliveira, devido a adoção, pelo Governo, das medidas de emergência, nenhum comunicado podia ser transmitido pelos meios de comunicação sem a prévia autorização da censura federal.

Por um lapso dos censores, a única nota divulgada sem maiores preocupações foi a nominada dos analistas políticos japoneses, assim redigida:

DELEGAÇÃO JAPONESA
Analistas Junto ao Congresso
1) Comessaro Falando
2) Diskutiro Bastante
3) Novotaro Naemenda
4) Sarrumaro Navida
5) Ficaro Numuro

DA EMENDA OLIVEIRA

6) Sacanaro Anação
7) Sarrumaro Bastante
8) Noperdaro Amamata
Analistas Junto ao Planalto
1) Kiscro Demais
2) Pensaro Kedava
Analistas Junto ao Gabinete Militar
1) Skecero Daforça
2) Tãoquerendo Bagunça
Analistas Junto ao Gabinete Civil
1) Tokuntigo Noabro
Analistas Junto ao Povo
1) Novotaro Novorta
2) Nosfizero Debobo
3) Nosdecharo Nomaço

NR: Colaboração de um leitor que também quer Diretas Já.

Átila: Modificação institucional DEVE SER EQUILIBRADA

Cachoeira do Sul, RS (EBN) - O Ministro Carlos Átila, em conversa com jornalistas durante o encerramento da VI Feira Nacional do Arroz (28), disse que é necessário que as modificações institucionais e a complementação da legislação partidária sejam feitas de maneira equilibrada, ponderada e madura. Só assim as eleições diretas podem ser incorporadas à constituição, como instrumento de estabilidade para o país.

Sobre a campanha das eleições diretas disse o porta-voz da presidência que "a proposta oferecida ao Congresso pelo Pres. Figueiredo é de realizarmos eleições diretas em 1988", pois é necessário um prazo mínimo e um mandato presidencial com uma duração mínima de quatro anos para que as modificações sejam feitas com ponderação.

ENTREVISTA COM O MINISTRO CARLOS ÁTILA

Repórter — Queremos saber sua opinião sobre a posição do pró-diretas e também a posição das oposições pelas eleições diretas já.

Ministro — Nós achamos que a questão já foi superada pela votação do dia 25. E o que está em discussão agora é a proposta oferecida ao Congresso pelo Presidente Figueiredo, de realizarmos eleições diretas em 1988. É necessário um prazo mínimo e um mandato presidencial com uma duração mínima de quatro anos, para que todas as modificações institucionais e a complementação da legislação partidária possa se fazer de uma maneira equilibrada, ponderada, madura, para que nós pos-

samos ter a incorporação das eleições diretas à constituição de forma que seja instrumento de estabilidade para o País.

Repórter — E como é que o Governo viu aqueles incidentes em Brasília?

Ministro — Achamos que foram acontecimentos localizados, de pouca expressão, veja que a UNB tem um corpo docente de mais de dez mil alunos, no entanto foram 300 ou 400 pessoas que participaram. Inclusive os coordenadores, os agitadores que levaram grupos de estudantes às ruas, seque são alunos da UNB. Na verdade são agitadores profissionais.

Repórter — Ministro, o Sr. não acha que as medidas de emergência devem ser levantadas para que haja negociação entre a oposição e o Governo?

Ministro — Em primeiro lugar, só quem pode achar alguma coisa é o Presidente e ele não me disse nada ainda, sobre este assunto. Em segundo lugar eu lembraria que as medidas de emergência em nada coagem ou restringem a capacidade de negociação dos políticos. Tanto que a votação do dia 25 provou que os parlamentares puderam exercer com toda a liberdade o seu mandato, porque as medidas de emergência foram adotadas, na verdade, para garantir o livre exercício do mandato popular.

Repórter — Por que o Rádio e a Televisão foram tão atingidos?

Ministro — O Rádio e a Televisão tiveram a permissão de noticiar de acordo com os critérios estabelecidos pelo Denel. Não foram atingidos, tanto que a população inteira conheceu o resultado da votação.